



FACULDADE PORTO DAS MONÇÕES- PORTO FELIZ

COORDENADORIA DE EXTENSÃO E PESQUISA CURSO DE  
PÓS GRADUAÇÃO LATO SENSU

## ***MBA Engenharia Logística***

### **1. Nome do Curso e Área do Conhecimento**

Programa de Pós-Graduação Lato Sensu MBA Engenharia Logística Área do Conhecimento: Ciências Humanas Forma de oferta: presencial

### **2. Justificativa**

Com a intensificação do processo de globalização e o crescimento da economia brasileira nas últimas décadas, a disciplina Logística vem atender a uma necessidade latente das organizações empresariais: manter a competitividade no mercado nacional e internacional. Neste contexto, a logística de armazenamento, distribuição e transporte, tornou-se um diferencial estratégico para as organizações. É neste sentido que a FAMO criou o MBA Engenharia Logística com um módulo (facultativo) no exterior, cujo objetivo é formar profissionais comprometidos com o aprendizado constante do processo de gestão empresarial ligado a logística.

### **3. Histórico da Instituição**

A Faculdade Porto das Monções teve seu início no ano de 2011 com os cursos de Administração, Pedagogia, Gestão de Recursos Humanos, Logística, Marketing e Sistema de Informação.

### **4. Objetivos do curso**

Formar profissionais ligados à gestão de logística com uma visão global do processo. Aprimorar e qualificar o conhecimento das funções ligadas à gestão logística interna e externa das organizações. Alcançar uma compreensão específica na área de logística, armazenamento, distribuição e transporte de matérias primas, produtos em processos e produtos acabados, de modo a criar valor para a empresa e para seus clientes. Entender o processo de globalização financeira, industrial e mercadológica. Focar o processo de logística como uma ferramenta organizacional operacional, destacando a T.I. como forma de gerenciar o processo logístico.

### **5. Público-alvo**

Profissionais de nível superior, tecnológicos, engenheiros, bacharelados e licenciaturas. Gerentes, superiores, chefes de setor, empreendedores que lideram equipes de negócios em expansão.

### **6. Concepção do Programa**

A FAMO atendendo a uma demanda de mercado criou um programa de curso de

pós graduação Lato Sensu em MBA Engenharia Logística, com objetivo de formar profissionais com uma visão estratégica organizacional ligada à gestão de logística. O curso oferece a seus participantes, a base conceitual necessária para o amplo desenvolvimento de estudos e análises de interesse prático-profissional, preparando o aluno para o enfrentamento diário de desafios empresariais. O cumprimento de todo o conteúdo programático cuidadosamente previsto mediante aprovação em todas as disciplinas obrigatórias oferecidas no curso, transforma o profissional altamente competitivo para o mercado de trabalho, este cada vez mais exigente. O Programa inclui a disciplina Engenharia Logística, que contempla a matemática aplicada ao sistema lógico do processo logístico. Além disso, conta com as disciplinas “Metodologia de Pesquisa e Prática, e Didática do Ensino Superior”, visando tanto estudos futuros que o aluno possa vir a realizar para publicação em revistas científicas ou participação em congressos, quanto o ingresso em um programa de pós-graduação strictu sensu. Além de proporcionar eventual participação em atividade docente superior. O curso também apresenta a possibilidade do aluno realizar um módulo de 30 horas no exterior, recebendo assim dois certificados: um da FAMO e outro internacional (da instituição que estiver participando do convênio). É importante destacar que este módulo no exterior é facultativo, e o investimento (gastos) para o cumprimento, é de responsabilidade do discente –passaporte, visto, despesas com transporte, hospedagem, investimentos no módulo (que deverá ser pago em dólares). Nessa perspectiva, o programa MBA Engenharia Logística, conta com carga horária de 384 h/a, e é constituído por um módulo de 11 (onze) disciplinas que permitem apresentar os principais instrumentos da gestão logística num contexto dinâmico e atual, pois a ênfase dada em todas as disciplinas é a de que os esforços empresariais devem ser integrados na busca pela maior competitividade imposta pela globalização e a conseqüente formação de blocos econômicos. Atividades complementares e interdisciplinares serão desenvolvidas ao longo do curso, sendo as diretrizes e o desenvolvimento dessas atividades objeto de estudo das diversas disciplinas que compõem o programa.

## **7. Coordenação**

Prof. P.h.D. Dr. Márcio Magera Graduado em Ciências Econômicas pela PUC, Campinas MBA em Gestão de Marketing pela Esamc, Sorocaba Mestre em Administração de Empresas pela UNG Mestre em Sociologia pela PUC - São Paulo Doutor em Sociologia pela PUC – São Paulo Pós-Doutor em Sociologia pela Unicamp Avaliador Institucional do INEP- MEC, desde 2006 Avaliador ad hoc da UNOPAR Consultor Acadêmico da UNIP Imortal da Academia de Letras do Brasil – 2010. Coordenador do curso de Gestão Tecnológica em R.H. Coordenador do curso superior em Logística Coordenador Geral da Área I da Faccamp – Administração, Contábeis, Gestão Ambiental, Financeira, Marketing, Comércio Exterior e Logística Consultor Ambiental na área de Resíduos Sólidos Urbanos.

## **8. Carga horária**

A carga horária total prevista para o curso MBA Engenharia Logística – Programa de Pós-Graduação Lato Sensu da FAMO é de 384h/a.

## **9. Período e periodicidade**

1o semestre: início das aulas = fevereiro; término = junho. 2o semestre: início das aulas = agosto; término = novembro. Turno: noturno 4h/a Aulas: dois

encontros por semana das 19h10 às 22h30.

1º semestre: início das aulas – fevereiro, término – junho. 2ª semestre; início das aulas em agosto, término – novembro. Turno; sábado das 8 as 15 horas.

## **10. Conteúdo Programático**

Fundamentos Logísticos do Século XXI = 40 h/a

Introdução à conceituação da logística. Entendimento dos processos organizacionais explicados pelos fundamentos da logística. Nova dinâmica dos serviços logísticos do século XXI. Gerenciando a Cadeia de Suprimentos com as ferramentas modernas.

Bibliografia Básica:

FLEURY, P. Wanke, P. Figueiredo K (org.). Logística Empresarial – a perspectiva brasileira. Coleção Coppead de Administração, SP: Atlas, 2000.

RONALD H. Ballou. Logística Empresarial – Transporte, Administração de Materiais e Distribuição Física. SP: Atlas, 2009.

Engenharia Logística I = 32 h/a

Cálculos matemáticos e estatísticos utilizados na logística. O processo de engenharia matemática na gestão de logística. Planejamento e controle dos dados que envolvem todas as fases da cadeia da logística. A lógica dentro do processo da gestão logística como agregadora de valor para as empresas e clientes.

Bibliografia Básica:

COSTAS, Eliezer Arantes. Gestão Estratégica. São Paulo: Saraiva, 2004.

BALLOU, Ronald H. Gerenciamento da Cadeia de Suprimentos. Logística Empresarial. Ed. Bookman, 2006. FLEMMING, D. M. Cálculo A. SP: Makron Books, 1992.

T. I. em Gestão Organizacional da Logística = 32 h/a

Desenvolvimento do conceito da Tecnologia da Informação no serviço logístico, bem como da definição de valor para o cliente e atributos extrínsecos ao processo de gestão de logística. Classificar níveis de serviços logísticos e definir custo na cadeia de valor. Gestão de estoque, transporte, e disponibilidades no serviço logístico utilizando como base de ensinamento a tecnologia de informação – TI.

Bibliografia Básica:

FLEURY, P. Wanke, P. Figueiredo K (org.). Logística Empresarial – a perspectiva brasileira. Coleção Coppead de Administração, SP: Atlas, 2000.

CASSARO. A. C. S. Sistema de Informações para Tomada de Decisões. São Paulo, Pioneira, 2001.

Logística Reversa e o Meio Ambiente = 32 h/a

Introdução à logística reversa e o ciclo dos produtos. Os projetos de rede logística reversa. Os principais canais e a viabilidade econômica da logística reversa. O meio ambiente e a complexidade do consumo mundial, a posição dos países em relação aos problemas ambientais do século XXI.

Bibliografia Básica:

LEITE, Paulo Roberto. Logística Reversa, Meio Ambiente e Competitividade. São Paulo, Prentice Hall, 2003. HARRINGTON, H. J. A implementação da ISSO 14000, São Paulo, Atlas, 2001. MAGERA, Marcio. Os Empresários do Lixo: Um paradoxo da modernidade. Editora Átomo Alinea, 2 edição, 2005, SP.

Logística Globalizada = 32 h/a

Conceito da globalização diante das alternativas logísticas apresentadas pelos países do mercado mundial. As estratégias técnico-financeiras das empresas globais. A regionalização na globalização. As novas regras do jogo no comércio e nas finanças internacionais. Empreendedorismo na matriz logística.

Bibliografia básica:

SIRKIN, Harold, L. Globalidade – A nova era da Globalização. São Paulo, Nova Fronteira, 2008. OLIVEIRA, Santos C. Impactos da globalização – Estratégia e Decisões de Marketing. LTR, 2008.

Planejamento Estratégico na Logística = 32 h/a

Gerenciamento da produção no contexto atual: ambiente competitivo, a manufatura mundial e a gestão logística na cadeia de agregação de valor para a empresa e o cliente. Conceito de Planejamento Estratégico na gestão logística.

Bibliografia Básica:

CORREA, Henrique L. Planejamento, Programação e Controle da Produção – MRP II ERP – Conceito, uso e implantação. Ed. Atlas, São Paulo, 2005. PORTER, Michael. Planejamento Estratégico. Ed. Atlas, 2004.

Engenharia Logística II = 32 h/a

Cálculos matemáticos e estatísticos utilizados na logística. O processo de engenharia matemática na gestão de logística. Planejamento e controle dos dados que envolvem todas as fases da cadeia da logística. Os custos da logística justificados pelos números matemáticos.

Bibliografia Básica:

COSTAS, Eliezer Arantes. Gestão Estratégica. São Paulo: Saraiva, 2004. BALLOU, Ronald H. Gerenciamento da Cadeia de Suprimentos. Logística Empresarial. Ed. Bookman, 2006. FLEMMING, D. M. Cálculo A. SP: Makron Books, 1992. POLAK, Peter. Projetos em Engenharia. São Paulo, Ed. Hemus, 2004

Gestão Estratégica de Cadeia de Suprimentos = 32 h/a

Estudo minucioso das redes de modais utilizados pelas principais empresas de exportação e importação no Brasil e no mundo. Introduzir conceitos da logística empresarial e do gerenciamento da cadeia de suprimentos. Como utilizar a estratégia na gestão logística.

Bibliografia Básica:

BERTAGLIA, Paulo Roberto. Logística e Gerenciamento da Cadeia de Suprimentos. Ed. Saraiva, RJ, 2003. PORTER, Michael. Planejamento Estratégico. Ed. Atlas, 2004.

A engenharia dos C.D.s = 32 h/a

Estudo dos layouts dos principais C.D.s do Brasil. A estratégia de localização dos C.D.s. A viabilidade econômica das plantas dos C.D.s. A Tecnologia da Informação utilizada nos C.D. Os principais softwares, valores, custos e aplicação.

Bibliografia Básica:

POLAK, Peter. Projetos em Engenharia. São Paulo, Ed. Hemus, 2004. HABERKORN, Ernesto. Um bate papo sobre T.I. SP, Saraiva, 2009.

Metodologia Científica, Prática e Didática do Ensino Superior = 64 h/a

Natureza do discurso acadêmico-científico. Fundamentos e procedimentos metodológicos da pesquisa científica. Planejamento e técnicas de pesquisa. Didática do Ensino Superior: processo de ensino e aprendizagem, planejamento e avaliação. Tecnologia à serviço da educação. Meio universitário – o estudante e o docente: relações e expectativas. O papel da universidade e do docente na construção do conhecimento.

Bibliografia Básica:

ANDRADE, Maria Margarida. Introdução à Metodologia do Trabalho Científico. São Paulo: Atlas, 1999. GODOY, Arilda . Didática para o Ensino Superior. São Paulo: Eglu, 2000. LAKATOS, E.M. Metodologia Científica. São Paulo: Atlas, 1991.

PILETTI, Cláudio. Didática Geral. São Paulo: Ática, 2003.

### **11. Metodologia**

Aulas expositivas, painéis de discussões, estudos de caso, seminários, elaboração e desenvolvimento de trabalhos individuais e/ou em grupos, e elaboração de projetos (monografia).

### **12. Interdisciplinaridade**

O curso intensificará uma transversalidade das disciplinas, portanto, o aluno terá a oportunidade de interagir com as várias áreas do conhecimento, resultando assim, em um projeto de pesquisa, artigo ou em uma monografia.

### **13. Atividades complementares**

- Visitas a diferentes instituições/organizações públicas e privadas para conhecimento das diferentes experiências na área de Gestão Logística. - Realização de Seminários, com relatos de experiências profissionais na área de Gestão de Logística
- Participação em eventos.

### **14. Sistemas de Avaliação**

Presença obrigatória em, no mínimo, 75% do conjunto das atividades regulares desenvolvidas no Programa. A nota mínima é 7,0 (sete) por disciplina. Cada uma delas contará com aplicação de provas e/ou elaboração de trabalhos (individuais ou em grupo, a critério de cada docente), bem como proposição de exercícios e estudos de caso. Ao final do ano letivo, é obrigatória a entrega de um trabalho (monografia), ou artigo a ser desenvolvido em grupo de até 6 (seis) alunos.

### **15. Controle de frequência**

A aprovação requer frequência de 75% (setenta e cinco por cento) da carga horária prevista para cada disciplina, que será controlada pelos professores do curso a partir do registro de presença.

### **16. Certificado**

A FAMO oferecerá aos alunos o certificado de Pós Graduação Latu Sensu- MBA Engenharia Logística aos alunos que concluírem todos os módulos, obtiverem nota mínima (mencionado no item 14), mínimo de 75% frequência, e entregarem o trabalho de conclusão (mencionado no item 16). O certificado do módulo no exterior é facultativo, e o aluno que realizar a atividade receberá a certificação da instituição escolhida.

### **18. Grade Curricular do Curso MBA Engenharia Logística**

Pós-Graduação MBA Engenharia Logística Grade Curricular 25% do curso não presencial, 30 horas-aula facultativas no Exterior (o módulo no exterior não está incluso nos valores cobrados pela FAMO). Os valores do módulo no exterior serão acordados entre o aluno e a instituição em que ele optar realizar seus estudos- instituições que farão parte do convênio do Instituto de Pós-Graduação da FAMO.

## **Disciplinas**

C.h / total encontros

25% não presencial

- 1-** Fundamentos Logísticos do Século XXI 40h(10 encontros), 30h(8 encontros)
  - 2-** Engenharia Logística I, 32h(8 encontros), 24h(6 encontros)
  - 3-** T.I. em Gestão Organizacional da Logística, 32h(8 encontros), 24h(6 encontros)
  - 4-** Logística Reversa e o Meio Ambiente, 32h(8 encontros), 24h(6 encontros)
  - 5-** Logística Globalizada, 32h(8 encontros), 24h(6 encontros)
  - 6-** Planejamento Estratégico na Logística, 32h(8 encontros), 24h(6 encontros)
  - 7-** Engenharia Logística II, 32h(8 encontros), 24h(6 encontros)
  - 8-** Gestão Estratégica de Cadeia de Suprimentos, 32h(8 encontros), 24h(6 encontros)
  - 9-** Engenharia de C.D.s, 32h(8 encontros), 24h(6 encontros)
  - 10-** Metodologia Científica (TCC), 32h(8 encontros), 24h(6 encontros)
  - 11-** Didática e Prática do Ensino Superior, 32 h (8 encontros), 24h(6 encontros)
- Carga horário total do curso: 360 horas mais 24 h do T.C.C, ou artigo.